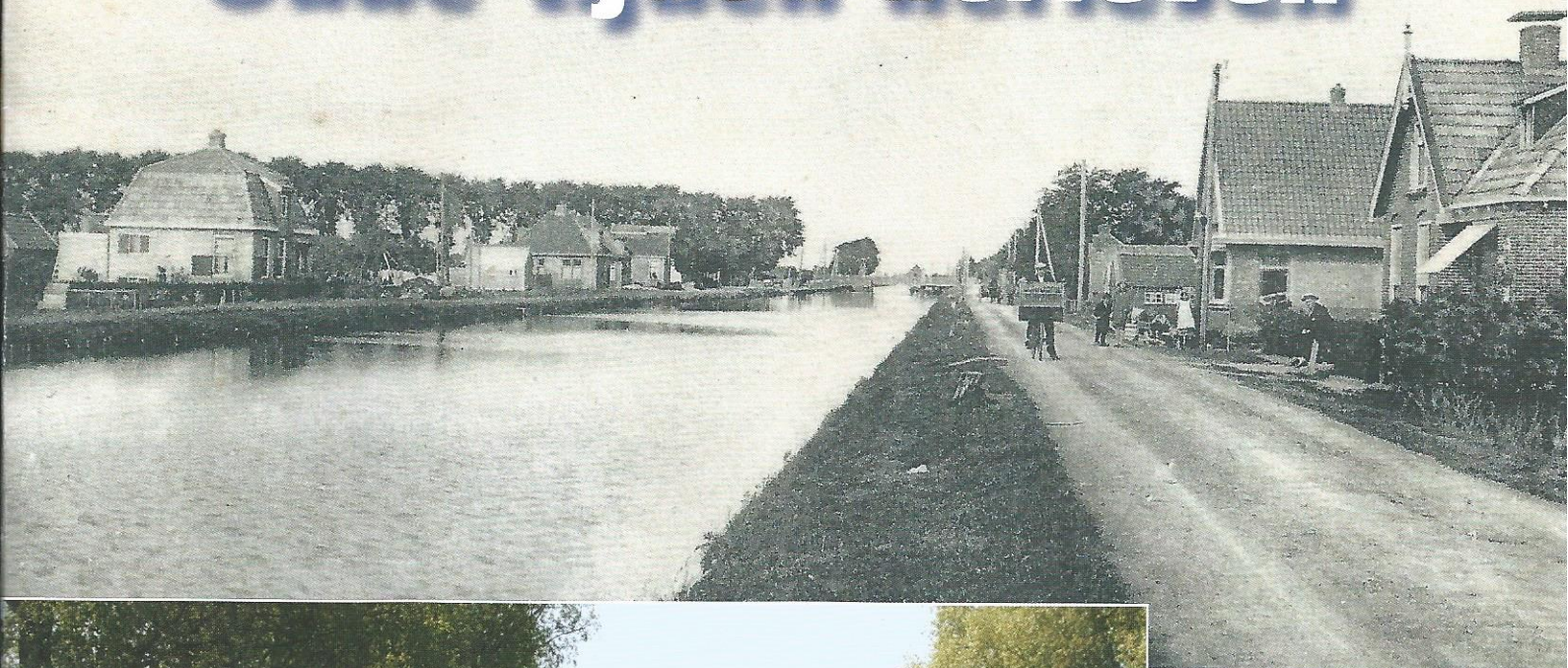


Meer dan Meren

Fryslân Topattractie en Het Friese Merenproject

'Oude tijden herleven'



Het Friese Merenproject is een samenwerkingsverband van gemeenten, Wetterskip Fryslân, Recreatieschap De Marrekrite, branche- en natuurorganisaties onder regie van provincie Fryslân.
Het Friese Merenproject is onderdeel van de ambitie Fryslân Topattractie.

Het
Friese
Merenproject



Polderhoofdkanaal

Blijdschap aan het Polderhoofdkanaal

Het Polderhoofdkanaal gaat weer open. Na jarenlange onzekerheid gaf de Raad van State in januari het verlossende woord. In de dorpen Nij Beets en De Veenhoop leverde dit grote blijdschap op. De werkzaamheden aan het kanaal, die deel uitmaken van Het Friese Merenproject, zijn inmiddels van start gegaan.

“Dit is een geweldige ontwikkeling. Toen het nieuws Nij Beets en De Veenhoop bereikte, ging daar meteen de vlag uit!” Aan het woord is Rob Jonkman, wethouder van gemeente Opsterland. Net als vele anderen wachtte hij afgelopen januari in spanning het oordeel van de Raad van State af. Die bepaalde dat de heropening van het Polderhoofdkanaal definitief door kan gaan. De Raad vond het openbaar belang van de vaarweg groot genoeg voor de benodigde natuuronthefing. De openstelling zorgt namelijk voor een stroom aan recreanten en daarmee ook voor meer lokale werkgelegenheid. Jonkman: “Al tientallen jaren is

geprobeerd om het kanaal weer functioneel te maken. Nu is het eindelijk zover. Een halve eeuw nadat de doorgang dicht ging, zullen er weer boten tussen Nij Beets en De Veenhoop varen. Het Polderhoofdkanaal was de ontbrekende schakel in het Friese vaarnetwerk. Het verbindt de Waddenzee en het Lauwersmeer met de Turfroude en het achterland van Drenthe. Zo geeft de heropening niet alleen een toeristische impuls aan Opsterland en Smallingerland, maar aan de hele oostkant van Fryslân.”

‘In Nij Beets en De Veenhoop ging meteen de vlag uit’

Historische beleving

Niettemin zal het effect het meest zichtbaar zijn in de dorpen Nij Beets en De Veenhoop, beide gesticht door veenarbeiders in de negentiende eeuw. “Het Polderhoofdkanaal had vroeger grote economische waarde,” zegt Anko Postma, voorzitter van Plaatselijk Belang Nij Beets. “Jarenlang gebruikten verveners het kanaal voor het vervoer van turf. Nu krijgt het opnieuw economische betekenis, ditmaal vanuit de watersport. Tegelijkertijd zorgt de heropening ervoor dat de historie weer tot leven komt. De geschiedenis van de laagveenderij is nog duidelijk zichtbaar in Nij Beets zelf en in het



Wethouder Rob Jonkman gaf op 6 februari het startsein voor de werkzaamheden aan het Polderhoofdkanaal



Een beladen turfboot op het Polderhoofdkanaal rond het jaar 1930

'De leefbaarheid gaat er flink op vooruit'

openluchtmuseum 'It Damshûs'. Het Polderhoofdkanaal maakt dit plaatje compleet en draagt zo bij aan een grotere beleving voor recreanten."

Kansen voor ondernemers

De bal ligt nu bij lokale partijen, die vruchten kunnen plukken van de gunstige omstandigheden. Jonkman heeft er het volste vertrouwen in. "We zien een heleboel animo bij ondernemers om commerciële initiatieven op poten te zetten. Of om eerder gemaakte plannen uit de ijskast te halen; er werd immers al lang geanticipeerd op de openstelling van de vaarweg." Ook Postma is enthousiast over de vele nieuwe kansen die de opening van het Polderhoofdkanaal biedt. "Denk bijvoorbeeld aan fietsverhuur, accommodatie en meer horeca. Een rolstoel-

boot om twee nabijgelegen zorgboerderijen met het dorp te verbinden. En de supermarkt die het hoofd moeilijk boven water kon houden, maar zich nu kan richten op uitbreiding. Hier hebben natuurlijk niet alleen toeristen, maar ook inwoners profijt van. De leefbaarheid van de streek gaat er flink op vooruit!"

Nieuwe natuur

Om het Polderhoofdkanaal weer bevaarbaar te maken, was een ontheffing nodig van de Flora- en Faunawet. De Raad van State heeft dit niet alleen goedgekeurd vanwege het maatschappelijk belang, maar ook door de geplande natuurcompensaties. Het kanaal huisvest op dit moment een aantal beschermde dier- en plantensoorten, waaronder de gestreepte waterroofkever. Op drie

omliggende plekken komen er voor deze soorten nieuwe leefgebieden. "De leefomstandigheden voor deze dieren en planten gaan er daardoor op vooruit," vertelt gedeputeerde Jannewietske de Vries van de provincie Fryslân. "Zo geeft de heropening van het Polderhoofdkanaal een stimulans aan zowel de lokale economie als de ecologie. Dat sluit perfect aan bij de visie van Het Friese Merenproject." In de zomer van 2015 is het kanaal klaar voor gebruik. De vaarweg heeft dan onder andere beschoeiingen, meer diepte en hogere bruggen gekregen. In verband met Europese subsidietermijnen moeten de meeste werkzaamheden dit jaar plaatsvinden. De Vries: "Dat gaat lukken. We zetten de schouders eronder, net zoals inwoners, ondernemers en andere partijen zich jarenlang hebben ingespannen om dit mogelijk te maken. Aan hen allen een groot compliment!"